



487/11.10.2017

Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Comisia pentru constituționalitate, libertăți
civile și monitorizare a executării hotărârilor
Curții Europene a Drepturilor Omului

Nr. LXXI/378 /04.10.2017

Nr. LVXIII/2261/04.10.2017

RAPORT COMUN

asupra Legii pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare

(L487/2016)

În conformitate cu prevederile art.147, alin. (2) din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru constituționalitate, libertăți civile și monitorizare a executării hotărârilor Curții Europene a Drepturilor Omului, prin adresa nr. **L487** din 4.09.2017, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra *Legii pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare*, ca urmare a cererii de reexaminare formulată de Președintele României.

Legea are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare.*

La 30 iunie 2017 Președintele României solicită reexaminarea legii trimise la promulgare, în motivarea cererii arătându-se că:

- Prin art. I pct. 53 din legea transmisă la promulgare se introduce un nou capitol, Capitol X¹ - art. 66¹ din Ordonanța Guvernului nr. 22/2009 -, referitor la Consiliul de supraveghere în domeniul naval. Astfel, Consiliul de supraveghere în domeniul naval va funcționa în cadrul Consiliului Concurenței ca structură fără personalitate juridică, care se bucură de independență din punct de vedere organizatoric, juridic și decizional în raporturile cu alte autorități și instituții publice. Prin Cererea de reexaminare se solicită remedierea unor aspecte ce țin de înființarea, componența și funcționarea acestui Consiliu.
- Cu privire la prevederile art. I, pct. 33, precum și ale art. II pct. 3 din legea transmisă la promulgare, în Cererea de reexaminare se consideră că legea poate conduce la înregistrarea unor pierderi financiare sau venituri suboptimale pentru administrațiile portuare pe o perioadă lungă de timp, acestea neputând beneficia pe deplin de pe urma unor prețuri stabilite prin raportul dintre cerere și ofertă.
- De asemenea, legea transmisă la promulgare ar trebui să prevadă un cadru deschis tuturor investitorilor potențiali, stimulativ pentru investițiile în infrastructura portuară.

Comisia economică, industriei și servicii a admis cererea de reexaminare și **a avizat favorabil cu amendamente admise legea transmisă la promulgare.**

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

Membrii Comisiei pentru transporturi și energie și ai Comisiei pentru constituționalitate, libertăți civile și monitorizare a executării hotărârilor Curții Europene a Drepturilor Omului au analizat Legea trimisă la promulgare, precum și motivele cererii de reexaminare și au hotărât, cu

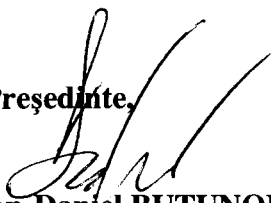
majoritate de voturi, să admită cererea de reexaminare și să adopte raport comun de admitere, cu amendamente admise asupra Legii trimise la promulgare.

Comisia pentru transporturi și energie și ai Comisiei pentru constituționalitate, libertăți civile și monitorizare a executării hotărârilor Curții Europene a Drepturilor Omului supun plenului Senatului pentru dezbateră și adoptare **raportul comun de admitere cu amendamente admise și Legea trimisă la promulgare.**

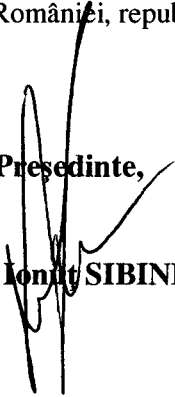
Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art. 89 alin. (7) pct.2 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **legea urmează a fi dezbătută de Senat în calitate de primă Cameră sesizată, cu excepția prevederilor art. I, punctul 53, art.66¹, pentru care Senatul are competență de Cameră decizională, în conformitate cu prevederile art. 75 alin. (1) raportat la cele ale art. 117 alin. (3) din Constituție și potrivit art. 89 alin. (8) pct. 2 din Regulament.**

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **organice** și urmează a fi supusă votului potrivit art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată.

Președinte,


Senator Ion-Daniel BUTUNOI

Președinte,


Senator Ionuț SIBINESCU

Secretar,


Vasilică TOMA

Secretar,


Constantin-Bogdan MATEI

Anexă la Raport

nr. LXXI / 378 / 04.10.2017

Comisia pentru Transporturi și Energie

și nr. LXVIII/ 2261 / 04.10.2017

Comisia pentru constituționalitate, libertăți civile și
monitorizare a executării hotărârilor Curții Europene a
Drepturilor Omului

AMENDAMENTE ADMISE

la Legea pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare

Ca urmare a Cererii de reexaminare formulată de Președintele României

L487/2016

Nr. Crt.	Legea transmisă la promulgare	Amendamente	Observații
1.	Art. I. – Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.511 din 22 iulie 2010, se modifică și se completează după cum urmează: 25. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins: (2) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile portuare se înființează prin hotărâri ale organismelor de conducere ale unităților administrativ-teritoriale, și se află în subordinea sau sub autoritatea respectivelor autorități ale administrației	La Art. I, punctul 25, alineatul (2) al articolului 23 se modifică și va avea următorul cuprins: (2) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile portuare se înființează prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale deliberative și se află în subordinea sau sub autoritatea respectivelor	Amendamente adoptate de Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru constituționalitate, libertăți civile și monitorizare a executării hotărârilor Curții Europene a Drepturilor Omului cu majoritate de voturi. În sensul celor prevăzute la punctul 4 din Cererea de reexaminare, se propune modificarea alin. (2) al art.23 din Ordonanța Guvernului nr.22/1999.

	publice locale.	autorități ale administrației publice locale.	
2.	Art. I 53. După articolul 66 se introduce un nou capitol, capitolul X¹, conținând un nou articol, articolul 66¹, cu următorul titlu: CAPITOLUL X¹ Consiliul de supraveghere în domeniul naval Art. 66¹. (1) Se înființează Consiliul de supraveghere din domeniul naval, denumit în continuare Consiliul de supraveghere, care este organizat și funcționează ca structură fără personalitate juridică în cadrul Consiliului Concurenței. (2) Consiliul de supraveghere este independent din punct de vedere organizatoric, juridic, decizional și cu privire la deciziile de ordin financiar față de administrațiile prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2), față de utilizatorii de infrastructură de transport naval, precum și față de operatorii economici care desfășoară activități de transport naval prevăzute la art. 19. (3) Din punct de vedere funcțional, acest organism este independent față de orice autoritate publică. (4) Consiliul de supraveghere este format din 5 membri. Aceștia sunt numiți și revocați prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea reînnoirii	<i>La Art.I, punctul 53 se modifică și va avea următorul cuprins:</i> Art. I 53. După articolul 66 se introduce un nou capitol, capitolul X¹, conținând două noi articole, art. 66¹ și 66², cu următorul titlu: CAPITOLUL X¹ Consiliul de supraveghere din domeniul naval Art. 66¹. (1) Nemodificat (2) Nemodificat (3) Din punct de vedere decizional, Consiliul de supraveghere este independent față de orice autoritate publică. (4) Consiliul de supraveghere este format din 5 membri. Aceștia sunt selectați în cadrul unei proceduri transparente, fiind numiți prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței pentru o	În sensul celor prevăzute la punctul 1 din Cererea de reexaminare, se propune modificarea și completarea Capitolului X¹ de la art. I. pct.53.

mandatului o singură dată. Președintele Consiliului de supraveghere este numit dintre membrii plenului Consiliului Concurenței. (5) Membrii Consiliului de supraveghere nu se subordonează ierarhic din punct de vedere administrativ în exercitarea atribuțiilor specifice funcției. (6) Pentru activitatea depusă, membrii Consiliului de supraveghere au dreptul la o indemnizație lunară, stabilită prin ordin al	periodă de 5 ani, cu posibilitatea reînnoirii mandatului o singură dată. Președintele Consiliului de supraveghere este numit dintre membrii plenului Consiliului Concurenței. (5) Membrii Consiliului de supraveghere trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții: a) să aibă cetățenie română și o experiență de cel puțin 5 ani în unul dintre domeniile: economic, juridic, transport naval, administrație publică; b) să nu dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii infrastructurii de transport naval și/sau la operatorii din domeniul naval care utilizează infrastructura de transport naval, indiferent de natura proprietății asupra terenului; c) să nu facă parte din consiliul de administrație și/sau din adunarea generală a acționarilor ale întreprinderilor prevăzute la lit. b); d) să nu aibă raporturi de muncă sau să nu desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile, acționarii sau asociații operatorilor prevăzuți la lit. b); e) să nu dețină alte funcții sau demnități publice, cu excepția celor din cadrul Consiliului Concurenței și a funcțiilor sau activităților din domeniul didactic, al cercetării științifice ori al creației literar-artistice; f) să depună anual o declarație de avere și o declarație de interese, cu respectarea legislației în vigoare. (6) Consiliul de supraveghere deliberază și decide valabil în cvorum de cel puțin 3 membri, dintre care unul trebuie să fie președintele sau	
--	---	--

președintelui Consiliului Concurenței, care nu poate depăși 20% din indemnizația lunară a președintelui Consiliului Concurenței. (7) În cadrul Consiliului Concurenței funcționează Direcția de Supraveghere Navală, care asigură aparatul tehnic necesar desfășurării activității Consiliului de supraveghere din domeniul naval. (8) Cheltuielile necesare desfășurării activității Consiliului de supraveghere vor fi cuprinse în bugetul Consiliului Concurenței. (9) Consiliul de supraveghere trebuie să dețină o capacitate organizațională suficientă în ceea ce privește resursele umane și materiale, proporțională cu importanța sectorului naval din România. Această capacitate va fi dimensionată corespunzător și prevăzută în cadrul bugetului anual aprobat al Consiliului Concurenței. (10) Consiliul de supraveghere are, în principal, următoarele atribuții: a) urmărește modul în care administrațiile prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pun la dispoziția utilizatorilor infrastructura de transport naval care aparține domeniului public al statului sau unităților	reprezentantul său desemnat. (7) Deciziile Consiliului de supraveghere se adoptă cu majoritatea de voturi a membrilor prezenți. Fiecare membru dispune de un vot. În caz de paritate de voturi, prevalează soluția votată de președinte sau, după caz, de reprezentantul care îl înlocuiește. (8) Mandatul de membru al Consiliului de supraveghere încetează: a) la expirarea duratei; b) prin demisie; c) prin deces; d) prin revocare, conform prevederilor alin. (9). (9) Revocarea din funcție a unui membru al Consiliului de supraveghere se dispune prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței în următoarele cazuri: a) imposibilitatea de a-și îndeplini mandatul mai mult de 120 de zile calendaristice consecutive; b) condamnare penală prin hotărâre judecătorească definitivă, pentru care nu a intervenit reabilitarea; c) dacă nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la alin. (5) lit.b)-e); d) la survenirea unei situații de conflict de interese. (10) Membrul Consiliului de Supraveghere aflat în situația prevăzută la alin. (9) lit. c) are obligația ca în termen de cel mult 10 zile să înștiințeze în scris Președintele Consiliului Concurenței.	
--	--	--

administrativ-teritoriale; b) avizează metodologia de fundamentare, structura și nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport naval, precum și a valorii chiriei/redevenței pentru închirierea/concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale, percepute de către administrațiile prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) și urmărește aplicarea acestora în mod nediscriminatoriu; c) avizează metodologia de fundamentare, structura și nivelul tarifelor percepute pentru efectuarea serviciilor de siguranță, precum și nivelul tarifelor percepute de autoritățile care prin legea de înființare și funcționare dețin un monopol asupra activității desfășurate; d) supraveghează consultările dintre administrațiile prevăzute la art. 23 alin.(1) și (2) și operatorii economici/asociațiile patronale și profesionale reprezentative/federațiile sindicale reprezentative, prevăzute de prezenta ordonanță; e) se pronunță prin decizie asupra tuturor plângerilor formulate de orice persoană interesată care consideră că a fost tratată inechitabil, a fost discriminată sau nedreptățită, în orice fel, prin deciziile adoptate de către administrațiile prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2). (11) Orice alte atribuții ale Consiliului de supraveghere, organizarea și funcționarea acestuia, precum și regimul contravențiilor la prevederile prezentului articol se stabilesc	(11) Prin conflict de interese se înțelege situația în care persoana care exercită funcția de membru al Consiliului de supraveghere, soțul/soția acesteia, rudele sau afinii de gradul II inclusiv, are un interes personal de natură patrimonială, care ar	
--	--	--

prin Regulamentul de organizare și funcționare 21 a Consiliului de supraveghere din domeniul naval aprobat prin hotărâre a Guvernului. (12) În exercitarea atribuțiilor Consiliului de supraveghere vor fi elaborate regulamente și instrucțiuni, care vor fi puse în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței. În îndeplinirea atribuțiilor sale, Consiliul de supraveghere dispune, prin decizii, măsuri care să asigure remedierea situațiilor constatate. (13) Orice decizii adoptate de către Consiliul de supraveghere în exercitarea atribuțiilor sale sunt obligatorii pentru toate părțile vizate de acestea. Deciziile Consiliului de supraveghere vor fi comunicate părților în cauză și vor fi publicate pe pagina sa de web. La publicare se va ține seama de interesele legitime ale operatorilor portuari în cauză, astfel încât secretul de afaceri să nu fie divulgat. (14) Deciziile Consiliului de supraveghere pot fi atacate în contencios administrativ la Curtea de Apel București, în termen de 30 de zile de la comunicare. Instanța poate dispune, la cerere, suspendarea executării deciziei atacate, în condițiile legii. În cazul amenzilor, suspendarea se poate dispune cu condiția plății unei cauțiuni stabilite conform prevederilor Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la creanțele bugetare.	putea influența îndeplinirea cu obiectivitate a atribuțiilor ce îi revin. Membrii Consiliului de supraveghere care se află în această situație au obligația să se retragă din procesul decizional. (12) Membrii Consiliului de supraveghere nu pot deține nicio funcție sau responsabilitate profesională în cadrul operatorilor sau al entităților reglementate timp de doi ani după încheierea mandatului lor. (13) Ordinul de revocare din funcție a membrilor Consiliului de supraveghere poate fi atacat la instanța de contencios administrativ, potrivit legii, în termen de 30 de zile de la data aducerii sale la cunoștința persoanei revocate. (14) În cazul vacantării unui loc în componența Consiliului de supraveghere pentru una dintre situațiile prevăzute la alin. (9) lit. b) - d) se va proceda, conform prevederilor alin. (4), la numirea unui nou membru pentru durata rămasă din mandat, în funcția devenită vacantă. Membrii Consiliului de supraveghere ale căror mandate au expirat rămân în funcție până la numirea succesorilor lor.	
---	--	--

	(15) Procesele-verbale de constatare și de aplicare a unor sancțiuni în conformitate cu prevederile alin. (11) pot fi contestate la Judecătoria Sectorului 1 București, în termen de 15 zile de la comunicare.”	(15) Pentru activitatea depusă, membrii Consiliului de supraveghere au dreptul la o indemnizație lunară de 20% din indemnizația lunară a președintelui Consiliului Concurenței. (16) Consiliul de supraveghere trebuie să dețină o capacitate organizațională adecvată în ceea ce privește resursele umane și materiale. În cadrul Consiliului Concurenței se înființează o structură organizatorică în scopul asigurării desfășurării activității Consiliului de Supraveghere. (17) Numărul maxim de posturi în cadrul structurii organizatorice prevăzute la alin. (16) este de 16 și se stabilește prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței, după consultarea președintelui Consiliului de supraveghere. (18) Cheltuielile necesare desfășurării activității Consiliului de supraveghere vor fi cuprinse în bugetul Consiliului Concurenței. (19) În exercitarea atribuțiilor sale, Consiliului de supraveghere emite decizii ce constituie titlu executoriu fără vreo altă formalitate și aprobă regulamente și instrucțiuni, care vor fi puse în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I. (20) Consiliul de supraveghere întocmește și publică anual, pe website-ul propriu, raportul privind activitatea desfășurată. Art. 66². (1) Consiliul de supraveghere acționează în	
--	--	---	--

		domeniul transportului naval, fără a aduce atingere competențelor Consiliului Concurenței de a aplica dispozițiile Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (2) Consiliul de supraveghere are următoarele atribuții: a) urmărește în ce măsură administrațiile prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) respectă prevederile art. 24 alin.(1) lit.a); b) avizează normele de fundamentare, a tarifelor prevăzute la art. 37 alin. (1), a chiriei și redevenței pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ teritoriale, percepute de către administrațiile prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora și urmărește aplicarea lor în mod nediscriminatoriu; c) avizează normele de fundamentare a tarifelor percepute pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat precum și aplicarea lor în mod nediscriminatoriu; d) analizează și se pronunță, prin decizie, într-un termen de maximum 60 de zile lucrătoare de la primirea tuturor informațiilor necesare, cu privire la plângerile formulate în legătură cu un tratament inequitabil sau discriminatoriu, aplicat, prin deciziile administratorului infrastructurii de transport naval, în ceea ce	
--	--	--	--

		privește: (i) procedura de alocare a infrastructurii de transport naval; (ii) nivelul și/sau structura chiriilor/redevențelor/tarifelor de utilizare, aplicate în legătură cu infrastructura de transport naval, precum și efectuarea serviciilor de siguranță; (iii) cerințele minime aplicate pentru furnizarea serviciilor de siguranță; (iv) procedura de acordare/refuz a dreptului de a furniza servicii de siguranță. În îndeplinirea acestei atribuții, Consiliul de supraveghere exercită o activitate administrativ-jurisdicțională; e) impune prin decizie măsurile care să asigure remedierea situației, în situația în care se constată că printr-o decizie a administratorului de infrastructură navală a fost aplicat un tratament inequitabil și/sau discriminatoriu în ceea ce privește unul sau mai multe dintre elementele prevăzute la lit. d). f) monitorizează și avizează procedura de elaborare a contractelor cadru prevăzută la art. 40¹; g) formulează recomandări pentru adoptarea de măsuri care să faciliteze dezvoltarea domeniului transportului naval; h) colaborează cu alte autorități publice în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin; i) analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate și face propuneri pentru îmbunătățirea acestuia, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene; j) efectuează schimburi de informații cu organisme de	
--	--	---	--

		supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene cu privire la activitatea, principiile și practicile lor decizionale, astfel încât acestea să fie armonizate; (3) În exercitarea atribuțiilor sale, ori de câte ori Consiliul de supraveghere constată că ar putea fi incidente prevederile legislației în materia ajutorului de stat, informează Consiliul Concurenței. (4) În scopul îndeplinirii atribuțiilor sale legale, Consiliul de supraveghere poate apela, în cazuri speciale, la specialiști externi din domeniul naval sau adiacent. (5) Consiliul de supraveghere poate să solicite administratorului infrastructurii, precum și oricărui altor operatori economici și/sau autorități publice furnizarea informațiilor și documentelor relevante necesare exercitării atribuțiilor sale. Informațiile solicitate se furnizează într-un termen rezonabil care nu poate depăși 30 de zile lucrătoare de la data primirii solicitării acestora. În situații excepționale, Consiliul de supraveghere poate acorda o prelungire a acestui termen. Consiliul de supraveghere are obligația păstrării confidențialității informațiilor și documentelor primite. (6) În scopul îndeplinirii atribuțiilor legale, inspectorii de concurență din cadrul structurii organizatorice prevăzute la art. 66¹ alin (16) exercită puterile de inspecție în condițiile prevăzute de Legea nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (7) Deciziile Consiliului de supraveghere sunt obligatorii pentru toate părțile vizate de acestea. Deciziile Consiliului de supraveghere vor fi comunicate părților și vor fi publicate pe website-ul propriu. La publicare se va ține seama de interesele	
--	--	---	--

		legitime ale părților în cauză, astfel încât secretul de afaceri să nu fie divulgat. (8) Deciziile Consiliului de supraveghere pot fi atacate în contencios administrativ la Curtea de Apel București, în termen de 30 de zile de la comunicare. Instanța poate dispune, la cerere, suspendarea executării deciziei atacate, în condițiile legii. În cazul amenzilor, suspendarea se poate dispune cu condiția plății unei cauțiuni stabilite conform prevederilor Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la creanțele bugetare. (9) Procesele-verbale de constatare și de aplicare a unor sancțiuni în conformitate cu prevederile art. 67¹ alin. (2) pot fi contestate la Judecătoria Sectorului 1 București, în termen de 15 zile de la comunicare. Hotărârea judecătorei se poate ataca cu recurs la Tribunalul București - Secția contencios administrativ, în termen de 15 zile de la comunicare.	
3.	-----	<i>La Art. I, după punctul 54, se introduce un nou punct, 54¹ și va avea următorul cuprins:</i> 54¹. După art. 67 se introduc două noi articole, art. 67¹ și 67², cu următorul cuprins: Art. 67¹ Constituie contravenții, constatate de Consiliul de supraveghere, următoarele fapte: a) nerespectarea măsurilor impuse de Consiliul de supraveghere printr-o decizie adoptată, în condițiile prezentei legi; b) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator al infrastructurii de transport naval, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1) lit. a), art. 37 și art. 40¹ din prezenta lege; c) furnizarea de informații inexacte, incomplete sau	

		care induc în eroare ori de documente incomplete sau nefurnizarea informațiilor și documentelor solicitate în conformitate cu prevederile art. 66² alin. (5) din prezenta lege; d) obstrucționarea inspecției realizate în conformitate cu prevederile art. 66² alin. (6) din prezenta lege. Art. 67² (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 67¹ lit. a) - c) se fac de către Consiliul de supraveghere, prin decizie. (2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 67¹ lit. d) se face prin proces-verbal întocmit de către personalul din cadrul structurii organizatorice prevăzute la art. 66¹ alin. (16), abilitat cu puteri de inspecție, prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței. (3) Individualizarea sancțiunilor care se aplică de Consiliul de supraveghere conform prevederilor art. 67¹ se face ținând seama de gravitatea și durata faptei, în conformitate cu instrucțiunile adoptate în acest sens de Consiliul de supraveghere și aprobate prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței. (4) Sumele provenite din amenzile aplicate de Consiliul de supraveghere se fac venit la bugetul de stat, în condițiile legii. (5) Dispozițiile prevăzute la art. 67¹ lit. d) se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția prevederilor art. 5, 8, 28, 29, 32 și 34. (6) Consiliul de supraveghere poate obliga întreprinderile, prin decizie, la plata unor amenzi cominatorii, în sumă de până la 3% din cifra de afaceri zilnică medie din anul financiar anterior	
--	--	---	--

		sanționării, pentru fiecare zi de întârziere, calculată de la data stabilită prin decizie, pentru a le determina: a) să se conformeze măsurilor dispuse prin decizie a Consiliului de supraveghere în îndeplinirea atribuțiilor sale; b) să furnizeze în mod complet și corect informațiile și/sau documentele care le-au fost solicitate conform prevederilor legii, în situația în care nefurnizarea informațiilor și/sau documentelor solicitate persistă chiar și după un nou termen de răspuns stabilit de către Consiliul de supraveghere; c) să se supună inspecției realizate pentru îndeplinirea atribuțiilor Consiliului de supraveghere.	
4.	-----	<i>La Art. I, după punctul 55 se introduce un nou punct, punctul 56 cu următorul cuprins:</i> 56. La articolul 68, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins: (11) Contravențiile prevăzute la art. 67¹ se sancționează după cum urmează: a) cu amendă de la 0,1% la 0,4% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză în anul financiar anterior sancționării, pentru faptele prevăzute la art. 67¹ lit.a) și b); b) cu amendă de la 0,04% la 0,1% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză din anul financiar anterior sancționării, pentru faptele prevăzute la art. 67¹ lit.c) și d);	
5.	Art.II 3. La articolul II, după alineatul (8) se introduc trei noi alineate, alin. (9) – (11),	<i>La Art.II , punctul 3, alineatul (9) se elimină</i>	În sensul celor prevăzute la punctul 2 din Cererea de reexaminare, se propune eliminarea alineatului (9) de la punctul 3 al Art. II

	cu următorul cuprins: (9) Valoarea chiriei/redevenței ce va fi prevăzută în contractele de închiriere/subconcesiune a terenului portuar care vor fi încheiate în conformitate cu alin.(5), va fi stabilită cu respectarea principiului aplicării condițiilor egale la prestații echivalente conform dispozițiilor art. 6 alin. (1) lit. c) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu completările ulterioare, și va fi stabilită pentru o perioadă de 10 ani la nivelul valorii minime a tarifelor de utilizare a domeniului portuar prevăzute în contractele aflate în curs de executare la data intrării în vigoare a prezentei legi. 		
6.	Art. III ... (2) Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului de supraveghere din domeniul naval se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.	<i>La Art. III, alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</i> (2) Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului de supraveghere din domeniul naval se aprobă prin ordin al Președintelui Consiliului Concurenței în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.	